



STAGE FLASH

Date: 20 maggio 2006 Flash N°8
Leg: 1 Distance: 31.20 km
Special Stage: Monte Lerno
Wheater: Sole velato
Road Condition: Pubblico in aumento da stadio nella parte centrale dove c'è il salto, comunque sistemato benissimo

N° 12 Aigner Sempre problemi per il fatto di essere il primo sulla strada

N°10 Katajamaki Toccato la parte sotto della scocca nel posteriore destro

N° 7 Stohl Ha provato ad attaccare ma non si sente ancora non a posto con l'assetto

N°22 Duval Non sono contento è una prova molto difficile e non ho l'assetto giusto

N°27 K. Sohlberg Troppa polvere nell'abitacolo continua a darmi problemi

N°6 Atkinson Atterrato molto forte dal salto.

N°25 Galli Poco grip nonostante che la scelta di pneumatici si sia rilevata giusta

N° 5 P. Solberg Non sono contento del bilanciamento vettura pneumatici.

N° 21 Sordo Tutte due le destre pizzicate , contento di essere stato davanti a Gigi

N°4 Hirvonen Toccato con il passaruota anteriore destro dopo l'atterraggio. La gara è comunque ancora lunga.

N° 1 Loeb Mi hanno comunicato che Gronholm è fermo da qui in avanti controllerò la gara

N°3 Gronholm Fermo dopo il terzo intermedio. Ha colpito una pietra ed ha rotto il carter. La pressione dell'olio è a zero.

N°11 Rovanpera Una fantastica prova. E' veloce e bella. Non ho problemi con la macchina. Non sono riuscito a spingere al massimo sulla gobbe.

N° 48 Wilks Molto meglio di ieri. Sono andato più veloce perché ho fatto una scelta migliore sulle gomme. L'auto tiene anche in velocità.

N°41 Sandell Ho rischiato di fare molti dritti perché ho problemi di aderenza all'anteriore.



STAGE FLASH

N°54 Burkart	Ho problemi di assetto. Ho sottosterzo in inserimento e sovrasterzo in uscita.
N°33 Aava	L'assetto è troppo rigido. Ho difficoltà con le traiettorie e ho difficoltà con grosse pietre.
N°42 Pressac	Nell'atterraggio del grande salto ho danneggiato l'anteriore. Difficoltà sulle gobbe prima del salto.
N°36 Betti	Problemi di tenuta di strada. Il fondo è molto scivoloso.
N°52 Casier	Ho accusato problemi al motore.
N°44 Kosciuszko	Ho forato dopo il salto. Mi sono fermato ed ho sostituito la ruota nella p.s.
N°100 Marrone	Ho forato. Mi sono fermato ed ho sostituito la ruota nella p.s.
N°84 Ceccoli	Ho forato. Mi sono fermato ed ho sostituito la ruota nella p.s.
N°75 Hanninen	Ho registrato un tempo alto perché ho ritrovato Cortinovis in p.s. e non ha dato strada.
N°88 Alen	Ho fatto un dritto in un tornante e sono ripartito lentamente.
N°78 Campedelli	Sono uscito di strada per la polvere di Alen.