



STAGE FLASH

Date: 19 maggio 2006 Flash N°6
Leg: 1 Distance: 24.10
Special Stage: Siniscola
Wheater: Buono
Road Condition: Prova con molti tratti difficili

- N°1 Loeb E' arrivato alla fine con la ruota anteriore sinistra stallonata ma anche le altre erano ridotte malissimo. Ha attaccato al massimo ma non è riuscito a recuperare
- N° 3 Gronholm Attaccato al massimo e ha vinto la prova con un decimo di secondo di vantaggio sul suo avversario terminando la prima tappa con 35"4 di vantaggio su Loeb.
- N° 21 Sordo Molto contento giornata di oggi ma ho trovato un fondo troppo duro rispetto alle scelte di pneumatici che avevo fatto.
- N° 5 Solberg Petter Solberg fermo al 12 chilometro per doppia foratura poi riparte e procede lentamente perdendo 30"
- N° 7 Stohl E' arrivato sul cerchio della ruota anteriore destra. Cattiva giornata
- N° 25 Galli Sono contento, vado forte, ma non ho ancora trovato i pneumatici giusti domani devo fare qualcosa di più
- N° 8 H.Solberg Ha preso molti rischi con i pneumatici anteriori praticamente finiti.
- N°2 Pons Doppia foratura anteriore e testa coda
- N° 22 Duval Sono tranquillo e soddsifatto della giornata è stata molto dura.



STAGE FLASH

- N° 10 Katajamaki “Ho adottato la tattica di non tagliare e non andare troppo forte, in questo modo vi sono maggiori possibilità di non forare”.
- N° 9 Wilson Sono continuati i problemi di stamattina che riguardano l’acceleratore e la gestione elettronica.
- N° 41 Sandell “Sono contento di aver avuto una buona giornata su un fondo così ad alto rischio di foratura”.
- N° 33 Aava Ha fatto la prova a velocità piuttosto sostenuta, nonostante la foratura di entrambe le gomme del lato sinistro, tentando di finire la prova a tutti i costi. Purtroppo, però, ha rallentato notevolmente Tirabassi che lo seguiva.
- N° 36 Betti Fermo in prova per rottura del braccetto posteriore destro e costretto al ritiro.
- N° 39 Rautenbach Arrivato nell’ultima curva a sinistra prima del fine PS con una gomma a terra ed è andato dritto.
- N° 74 Perico Molto dispiaciuto ed irritato per aver dovuto percorrere 8 chilometri dietro al N° 46 Cortinovis che procedeva più piano.
- N° 77 Zanchi E’ arrivato a fine prova con la posteriore sinistra forata: “Sono stufo di cambiare gomme”.
- N° 81 Scorcioni Fermo in prova con una ruota anteriore divelta. Ritirato.