



## STAGE FLASH

Date: 21 maggio 2006 Flash N15  
Leg: 3 Distance: 15.92  
Special Stage: Campovaglio  
Wheater: Sole  
Road Condition: I primi km sono su fondo compatto con alcune pietre. Il pubblico è molto numeroso al km 6. Nella seconda parte sono presenti alcuni solchi.

---

N° 11 Rovanpera	Non si è presentato alla partenza.
N° 12 Aigner	E' soddisfatto della performance rispetto alla precedente p.s. Ha cambiato set-up.
N°23 Perez Companc	Ha trovato molto difficile la prova, ma ha riscontrato più grip rispetto alla precedente.
N° 7 Sthol	Ha trovato bellissima la prova anche se molto difficile.
N°5 P.Solberg	Continua ad avere problemi per polvere in abitacolo. Indossa una mascherina.
N°27 Sohlberg	Ha commesso diversi errori.
N°26 Valimaki	Ha dichiarato di essersi divertito anche se ha trovato la prova molto difficile. La vettura è ok.
N°6 Atkinson	Accusa leggeri problemi di sottosterzo.
N°4 Hirvonen	Dichiara di correre solo per conquistare definitivamente il secondo posto.
N°1 Loeb	Ha dichiarato di aver segnato il miglior tempo anche senza aver forzato al massimo. Non ha commesso errori.
N°28 Kopecky	Ha accusato qualche problema di aderenza solo nel tratto stretto.
N°48 Wilks	Si ferma all'intermedio 3 per cedimento meccanico.



## STAGE FLASH

N°9 Wilson	Riscontra solo alcuni problemi con le pietre e risparmia il mezzo.
N° 42 Pressac	Ha guidato un poco più piano della prova precedente, vuole arrivare sul podio ma Aava continua a pressarlo.
N° 36 Betti	Perde 10" in una inversione.
N° 54 Burkart	Ha solo alcuni problemi con le pietre.
N° 37 Valousek	Effettua quasi tutta la speciale nella scia di Molder, avendo la visuale limitata.
N°46 Cortinovis	Cerca di amministrare il vantaggio accumulato per finire la gara.
N° 90 Benoni	Esce dalla P.S. con un principio d'incendio al motore, spento al controllo stop. Riparte dopo pochi minuti.
N°102 Bettega	Sta controllando il vantaggio, ma prende un rischio in una curva, perdendo alcuni secondi.
N°9 Vinciguerra	Si ferma lungo la speciale per problemi al motore e lascia passare i due equipaggi che seguono.
N°108 Tali	Rompe il leveraggio dal cambio all'interno della P.S. e perde due minuti per ripararlo
N° 94 Schirru	Si ferma lungo la speciale per problemi meccanici.
N°101 Biasion	Ha problemi al cambio e termina la prova speciale solo con la quarta marcia.