



STAGE FLASH

Date: 20 maggio 2006 Flash N11
Leg: 2 Distance: 31.20
Special Stage: Monte Lerno
Wheater: Sole
Road Condition: Grazie ai passaggi nella p.s. 8 è più pulita rispetto a stamattina soprattutto sulle gobbe prima del salto.

N° 12 Aigner	Problemi di assetto.
N°10 Katajamaki	Nella precedente p.s. 10 (Loelle) si è ritirato per capottamento.
N° 7 Sthol	A causa delle gomme posteriori entrambe sgonfie per foratura, la vettura non garantiva sufficiente aderenza al retrotreno.
N°22 Duval	Per una scelta di gomme non ancora corretta la vettura continua a non esprimere aderenza al posteriore.
N°27 K. Sohlberg	Continua ad entrare molta polvere in abitacolo, ma è soddisfatto dei tempi registrati.
N°25 Galli	Non è soddisfatto.
N° 5 P. Solberg	Problemi di polvere nell'abitacolo e problemi ai freni.
N° 21 Sordo	E' contento del tempo ottenuto anche perché è riuscito a far meglio di Galli. Attribuisce il merito del risultato alle gomme.
N°4 Hirvonen	Ha provato ad attaccare, ma il fondo era molto scivoloso. Non ha commesso errori.
N° 1 Loeb	E' attento a gestire il vantaggio, è attento e tranquillo, non forza il ritmo.



STAGE FLASH

N°55 Tirabassi	E' fermo in p.s. per un cedimento meccanico.
N°35 Andersson	Ha accusato due forature all'anteriore e posteriore.
N°36 Betti	Accusa problemi di tenuta al posteriore.
N°54 Burkart	Ha accusato la foratura della ruota anteriore destra dopo 4 km dallo start di p.s.
N°48 Wilks	Punta a non rischiare dopo i problemi avuti fino a questo momento.
N°88 Alen	Dopo la foratura nella p.s. 10 ha forzato il ritmo, ma si è ritrovato Cortinovis nella prova ed ha perso diversi secondi.
N°71 Errani	E' ceduto il differenziale centrale ed avverte problemi di assetto.
N°102 Bettega	La performance è migliorata, ma non riesce ad avere un ritmo migliore per raggiungere gli avversari.
N°107 Curtis	Ha toccato una roccia poco dopo lo start della p.s. ed ha danneggiato il montante della portiera sinistra.
N°82 Eugeni	Con la partenza a tre minuti riesce a non raggiungere il pilota che lo precede in prova.
N°108 Tali	E' stato rallentato dal ritiro della vettura di Pileri sulla quale si è innescato un principio di incendio.
N°87 Tognozzi	Ha perso secondi per aver raggiunto Tali sulla prova.
N°91 Lamonato	Ha forato anteriore sinistra ed ha piegato braccetto della sospensione.