

**Rally d'Italia Sardegna** | dal 18 al 21 Maggio 2006

Date / Data: **10.05.2006** Time / Ora: **18.00**  
Object / Oggetto: **BULLETIN No.1 • CIRCOLARE INFORMATIVA N.1** Doc. No: **1.1**

From / Da: **Clerk of the Course - Direttore di Gara**  
To / A: **All Competitors / Crew Members / Officials**  
**Tutti i Concorrenti / Membri degli equipaggi / Ufficiali di gara**

**1) Programme, Supplementary Regulations (Art. 8.2) and Appendix 2**

Monday 15 May 2006 from 18.00 to 20.00: collection of ERTF recce trackers (all nominated drivers – see list enclosed)  
Tuesday 16 May 2006 from 08.00 to 20.00: reconnaissance  
from 16.00 to 20.00: collection of FIA safety tracking system  
Wednesday 17 May 2006 from 08.00 to 20.00: reconnaissance  
Thursday 18 May 2006 from 08.00 to 13.30: shakedown  
- 08.00 to 10.30: P1 and P2 drivers of FIA WRC manufacturers  
- 10.30 to 12.00: P1, all P2 and P3 drivers  
- 12.00 to 13.30: other drivers  
18.00: publication of presentation list for ceremonial start and of start list for leg 1

**Programma, Regolamento particolare di Gara (Art. 8.2) e Appendice 2**

*Lunedì 15 maggio 2006 dalle ore 18.00 alle ore 20.00: consegna del ERTF recce trackers (pilotti interessati – vedi lista allegata)*  
*Martedì 16 maggio 2006 dalle ore 08.00 alle ore 20.00: ricognizioni*  
*dalle ore 16.00 alle ore 20.00: consegna del FIA safety tracking system*  
*Mercoledì 17 maggio 2006 dalle ore 08.00 alle ore 20.00: ricognizioni*  
*Giovedì 18 maggio 2006 dalle ore 08.00 alle ore 13.30: shakedown*  
*- dalle ore 8.00 alle ore 10.30: piloti P1 e P2 dei costruttori FIA WRC*  
*- dalle ore 10.30 alle ore 12.00: piloti P1, tutti i P2 e P3*  
*- dalle ore 12.00 alle ore 13.30: tutti gli altri piloti*  
*18.00: pubblicazione dell'ordine di presentazione per la cerimonia di partenza e dell'ordine di partenza della Tappa 1*

**2) Supplementary Regulations Art. 2.6 / Regolamento particolare di Gara Art. 2.6**

Stewards of the meeting - *Commissari Sportivi*

Chairman - *Presidente* Mr./Sig. Nazir HOOSEIN (IND) FIA  
**Mr./Sig. Christos C. KYRIAKIDES (CY) FIA**  
Mr./Sig. Riccardo CECI ASN

**3) Supplementary Regulations Art. 2.7 / Regolamento particolare di Gara Art. 2.7**

FIA delegates: delete WRC coordinator  
*Delegati della FIA: cancellare il delegato al WRC*

**4) Supplementary Regulations Appendix 3 / Regolamento particolare di Gara Appendice 3**

Name of Competitors' Relations Officers - *Addetti alle relazioni con i concorrenti*

Mr./Sig. Jean Francois FAUCHILLE (F)  
**Mr./Sig. Giovanni Festuccia**  
Mr./Sig. Augusto Partuini

**5) Supplementary Regulations Art. 6.2 / Regolamento particolare di Gara Art. 6.2**

The type of admitted tyres are: / *I tipi di pneumatici da impiegare sono i seguenti:*

- Super 1600 cars: 195/70 15 ZSL/R90  
- Group N cars Renault Clio Ragnotti: 15/64 15 FB92  
Opel Astra OPC 15/64 15 FB92  
Ford ST Cup 14/62 15 L92

## Rally d'Italia Sardegna | dal 18 al 21 Maggio 2006

### 6) Supplementary Regulations Art. 7.1 / Regolamento particolare di Gara Art. 7.1

Non-priority drivers are allowed to buy the fuel from the service stations indicated in the Road Book or from SOLDA'-Wladoil company at the points indicated in attachments A1-A2-A3-A4.

*I piloti non prioritari potranno usare il carburante da acquistare negli impianti indicati nel Road Book oppure carburante da acquistare dalla ditta SOLDA'-Wladoil distribuito dalla stessa nei siti descritti negli allegati A1-A2-A3-A4.*

### 7) Supplementary Regulations Art. 8 / Regolamento particolare di Gara Art. 8

Following the suggestions given in Rally Guide 2 regarding the reconnaissance itinerary, crews are authorised to run, during reconnaissance, 4 times on S.S. 1/4, between boxes 14 and 15 at page 12 and 66 of the Road Book1 (230m).

*Visti gli itinerari suggeriti da Rally Guide 2 per effettuare le ricognizioni, i concorrenti sono autorizzati a transitare, durante le ricognizioni stesse, 4 volte sui percorsi della PS 1/4, tra i simboli 14 e 15 delle pagg.12 e 66 del Road Book 1 (230 mt).*

### 8) Scrutineering schedule – Supplementary Regulations Art.10 Orari delle verifiche tecniche – Regolamento particolare di Gara Art. 10

WEDNESDAY 17 MAY 2006 • MERCOLEDI' 17 MAGGIO 2006				
"FIAT Pincar" - ZONA INDUSTRIALE - OLBIA				
TIMES • ORARI	COMPETITION NUMBERS • NUMERI DI GARA			
19.00 - 20.00	21	25		
20.00 - 21.00	23	24	26	
21.00 - 22.00	22	27	28	
THURSDAY 18 MAY 2006 • GIOVEDI' 18 MAGGIO 2006				
"FIAT Pincar" - ZONA INDUSTRIALE - OLBIA				
TIMES • ORARI	COMPETITION NUMBERS • NUMERI DI GARA			
08.00 - 08.10	35	48	33	37
08.10 - 08.20	55	42	43	44
08.20 - 08.30	36	52	39	41
08.30 - 08.40	46	47	49	51
08.40 - 08.50	53	54	101	102
08.50 - 09.00	103	104	105	106
09.00 - 09.10	107			
09.20 - 09.30		71	72	73
09.30 - 09.40	74	75	76	77
09.40 - 09.50	78	79	81	82
09.50 - 10.00	83	84	85	86
10.00 - 10.10	87	88	89	90
10.10 - 10.20	91	92	93	94
10.20 - 10.30	95	96	97	98
10.30 - 10.40	99	100	108	109
10.40 - 10.50	110	111	112	113
10.50 - 11.00	114			

**Rally d'Italia Sardegna** | dal 18 al 21 Maggio 2006

**9) Supplementary Regulations Art. 11.8 - Regolamento particolare di Gara Art. 11.8**

The finish of the Rally will be at T.C. 18D - *Il Rally finirà al C.O. 18D*

**10) Itinerary / Itinerario**

Considering the itinerary between T.C. 1/2 and 4/5, it is allowed to drive on the itinerary included between T.C. 7/8 and 10/11 for the 240m indicated in the Road Book2, between boxes 7 and 8 at pages 10 and 63.

*Visto l'itinerario compreso tra i C.O. 1/2 e 4/5 è autorizzato il transito sul percorso dei settori compresi tra i C.O. 7/8 e 10/11, nel tratto di 240 mt. descritto nel Road Book 2 tra i simboli 7 e 8 delle pagine 10 e 63.*

**11) Itinerary / Itinerario**

a) The itinerary of the sector included in T.C. 12E and 13 has been changed as stated in the attached Road Book page (attachement B). The new total length of the sector is 22,96 km; the target time of the sector hasn't changed (36'), the average speed is now 38,2 km/h.

a) *Il percorso del settore incluso tra il C.O. 12E e 13 è modificato così come indicato nella allegata pagina di Road Book (allegato B). La nuova lunghezza totale del settore è di km. 22,96; il tempo imposto rimane invariato (36'), la media risultante è di 38,2 km/h.*

b) The itinerary of the sector included in T.C. 17 and 18 has been changed, because of a local authority's regulation, as stated in the attached Road Book page (attachement C). The new total length of the sector is 52,91km; the target time of the sector hasn't changed (1h04'), the average speed is now 49,6 km/h.

b) *Il percorso del settore incluso tra il C.O. 17 e 18 è modificato, a seguito di disposizione delle Autorità Amministrative, come indicato nella allegata pagina di Road Book (allegato C). La nuova lunghezza totale del settore è di km. 52,91; il tempo imposto rimane invariato (1h04'), la media risultante è di 49,6 km/h.*

**12) Shakedown reconnaissance / Ricognizioni dello Shakedown**

On day two of reconnaissance, crews are allowed to leave the reconnaissance of SS 13/18 at the junction shown in box 3 page 8 and 54 of Road Book 3, go to recce the Shakedown itinerary and then come back to the same junction of SS 13/18 to continue the reconnaissance of these stages.

*Durante il secondo giorno delle ricognizioni gli equipaggi sono autorizzati ad abbandonare il percorso delle PS 13/18 in corrispondenza del simbolo 3 delle pagine 8 e 54 del Raod Book 3, ad effettuare le ricognizioni del percorso dello Shakedown ed a riprendere successivamente le ricognizioni delle PS 13/18.*

The Clerk of the Course  
Il Direttore di Gara  
Simo Lampinen

Approved by the FIA on 11.05-.2006